

นักบิน...อาชีพในฝัน



ผมมีโอกาสได้คุยกับน้อง ๆ ทั้งผู้ชายและผู้หญิง ในชั้นมัธยมปลายหลายคน เมื่อถามถึงความปรารถนาในการเลือกวิชาชีพที่จะศึกษาต่อในอนาคต หลายคนตอบว่าอยากเป็นนักบิน ขณะเดียวกันผมก็ได้มีโอกาสพูดคุยกับเพื่อนรุ่นน้องศิษย์เก่าอัสสัมชัญ ด้วยกัน ถึงเรื่องการสอบเข้าเป็นนักเรียนการบินกับการบินไทย เพื่อนรุ่นน้องซึ่งห่างกันราวเกือบยี่สิบปีเล่าให้ฟังว่า เขาได้สอบสัมภาษณ์กับกัปตันการบินไทยซึ่งกัปตันสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษ และเขาไม่สามารถตอบคำถามได้ กัปตันจึงถามกลับมาว่าสำเร็จการศึกษามาจากโรงเรียนอะไร? เมื่อผู้เข้ารับการทดสอบตอบว่ามาจากอัสสัมชัญ ทันใดนั้นเอง กัปตันถึงกับอารมณ์ขันมั่วเป็นอย่างมาก จึงถาม

กลับมาด้วยความหัวเสียว่าจบมาจากอัสสัมชัญ เหตุใดจึงพูดภาษาอังกฤษไม่ได้!

สาเหตุที่กัปตันไม่สบอารมณ์นั้นเป็นเพราะท่านเป็นศิษย์เก่า "อัสสัมชัญ" เหมือนกัน ผมเองซึ่งเป็นที่ศิษย์เก่าอัสสัมชัญ และศิษย์การบิน เมื่อได้ฟังเรื่องนี้แล้วก็รู้สึกสะท้อนใจเป็นอย่างยิ่ง! ได้ชื่อว่าอัสสัมชัญฯ ไม่ว่าจะเป็นที่ไหนก็เลื่องลือแดงขาวเหมือนกัน น่าสนใจที่ว่าวุฒิการศึกษาที่บริษัทการบินไทยกำหนดสำหรับผู้สมัครสอบนร.การบินนั้นเป็นวุฒิปริญญาตรี แต่กัปตันจะมุ่งเน้นถามเจาะจงถึงประสบการณ์ในโรงเรียนมากกว่ามหาวิทยาลัย อันที่จริงแล้วการเป็นนักเรียนการบินไม่มีสถาบันกวดวิชาแห่งไหนเปิดสอนอย่างเป็นทางการ แต่จากประสบการณ์ส่วนตัวของผมแล้วสิ่งเหล่านี้ล้วนได้รับการถ่ายทอดบอกเล่าและสั่งสอนมาจากนักบินรุ่นพี่ จึงอยากนำเรื่องราวเกี่ยวกับเส้นทางในการก้าวสู่การเป็นนักบินมาให้ น้อง ๆ ได้อ่านกัน เส้นทางสู่การเป็นนักบินมีหลายหนทางดังนี้ครับ

นักเรียนการบินประจำกองทัพอากาศ

ประการแรกคุณจะต้องสอบเข้ารร.เตรียมทหารให้ได้ก่อน หลังจากนั้นทุกปีจะมีการสอบคัดเลือก "ศิษย์การบิน" ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกมาจากนักเรียนนายเรืออากาศ กองทัพอากาศได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นบุคคลที่มีความพร้อมทั้งทางร่างกาย จิตใจ ความรู้ ความสามารถ เพียงพอ สำหรับการฝึกเพื่อเป็นนักบินของกองทัพอากาศได้

การฝึกภาคพื้น ศิษย์การบินต้องเริ่มเรียนรู้ การฝึกการดำรงชีพในป่า สรีรวิทยาการบิน การเรียนทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบินจากนั้นจะมีการทดสอบในวิชาภาคพื้น แล้วจึงเริ่มต้นฝึกบินและหลังจากการฝึกบินในชั้นประถม จะเรียนเพิ่มเติมทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบินเพิ่มขึ้นอีกระดับหนึ่ง

การฝึกบิน แบ่งเป็นสองขั้นตอนคือชั้นประถมและมัธยมสำหรับในระดับ ประถมจะบินกับเครื่องบินแบบ บ.ฝ.๑๖ (CT-4) ในฝูงฝึกขั้นต้น ใช้เวลาประมาณ ๕-๖ เดือนและจะเลือกแบบเครื่องบินในการบินระดับมัธยมซึ่งแยกเป็น เครื่องบินแบบ ๑๙(PC-9) และ เฮลิคอปเตอร์แบบ ๘(BELL 206B-3) ใช้เวลาประมาณ ๕-๖ เดือนจึงจะสำเร็จเป็นนักบินของกองทัพอากาศ นอกจากนั้นแล้วทั้งกองทัพเรือ กองทัพบก และ ตำรวจก็มีการรับสมัครนักบินประจำหน่วยบินด้วยเช่นกัน ขั้นตอนการรับสมัครนั้นไม่ต่างไปจากที่กล่าวมาเท่าใดนักครับ

นักเรียนการบิน บริษัทการบินไทย

ทุก ๆ ปีบริษัทการบินไทยจะเปิดรับสมัครบุคคลที่จะมาศึกษาปริญญาตรี สอบเข้าเป็นนักเรียนการบินกับบริษัท ซึ่งการสอบจะมีทั้งข้อเขียนและสัมภาษณ์ โดยเฉพาะการสอบสัมภาษณ์นั้นจะมีหลายรอบ ผู้สมัครต้องผ่านการสอบสัมภาษณ์จากกรรมการผู้ซึ่งเป็นนักบินการบินไทย และยังคงสอบแอบติจูดเทส Aptitude Test กับนักจิตวิทยาผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งต้องมีใบอนุญาตโดยเฉพาะสำหรับการสอบคัดเลือกนักบิน อันเป็นมาตรฐานการบินพาณิชย์สากล การสอบนั้นเข้มข้นยิ่งนัก ซึ่งอาจเริ่มต้นด้วยการให้คุณเขียนประวัติตัวเองเป็นภาษาอังกฤษด้วยดินสอลงในกระดาษเปล่าขนาดเอสี่หนึ่งแผ่น จากนั้นคณะกรรมการก็จะนำรายละเอียดที่คุณได้เขียนลงไปมาเป็นโจทย์ในการสอบสัมภาษณ์ นอกเหนือจากนั้นแล้วคุณยังต้องสอบวัดความรู้ทั่วไปในวิชาคณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ ฟิสิกส์ รวมถึงการสอบความพร้อมของร่างกายในเวชศาสตร์การบินอีกด้วย ซึ่งรวมไปถึงว่ายน้ำและวิ่ง ตัวอย่างการสอบแอบติจูดมีหลายหัวข้อ เช่น ความถนัด ทักษะคิด ความสามารถ เหมาะสมหรือไม่ ความสามารถทางตัวเลข บวก ลบ คูณ หาร ตรรกศาสตร์ต่างๆ การตัดสินใจในสถานการณ์ฉุกเฉิน ภายใต้แรงกดดัน ความสัมพันธ์รูปภาพ การคลี่กล่อง ความรู้เรื่องเครื่องยนต์กลไก การรับรู้ชนิดต่าง ๆ การวัดตัวเอง Yes or No เป็นต้น ทั้งหมดนี้สอบเป็นภาษาอังกฤษครับ



เมื่อผ่านกระบวนการสอบเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทการบินไทยก็จะส่งคุณไปเป็น "นักเรียนการบิน" ที่ รร.การบินพลเรือน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการเรียนทั้งหมด บริษัทการบินไทยจะเป็นผู้ดูแลนักเรียนเป็นอย่างดี เมื่อเรียนการบินจนสำเร็จขั้นมัธยมแล้วจึงเรียกได้ว่าเป็น "ศิษย์การบิน" โดยสมบูรณ์ และกลับมาเลือกแบบเครื่องบินที่คุณชอบ และฝึกในเครื่องบินจำลองในบริษัทการบินไทยอีกระยะหนึ่ง จึงจะได้รับการบรรจุเป็นนักบินผู้ช่วย



เมื่อครั้งที่ผมเป็นนักเรียนการบิน ก่อนที่จะเป็นศิษย์การบินนั้น ได้นั่งเครื่องบินโบอิง 747-300 ชั้นโดยสารของการบินไทยจากสนามบินชิดยีนี้ ออสเตรเลีย มายังสนามบินดอนเมือง กรุงเทพฯ กับต้นอาทิตย์เมื่อเห็นเครื่องบินนักเรียนการบินที่ผมสวมใส่จึงเรียกให้ไปนั่งใน Cockpit ภายในห้องบังคับการบินตลอดเที่ยวบิน เป็นประสบการณ์อันยิ่งใหญ่ที่สุดสำหรับนักเรียนการบินในขณะนั้น ระบบการฝึกงานของนักบินในแต่ละสายการบินแห่งชาตินั้นมีความแตกต่างกัน สำหรับบริษัทการบินไทยแล้ว นักบินทุกคนต้องเริ่มต้นที่ตำแหน่ง Flight engineer นั่งประจำแผงควบคุมระบบไฟด้านหลังนักบินที่ 2 มีหน้าที่คำนวณค่าทุกอย่างในเที่ยวบิน นักบินการบินไทยทุกคนจะมีใบอนุญาต 2 ใบ เป็นทั้ง Flight engineer และ Pilot แต่สำหรับสายการบินอื่น ๆ หน้าที่ทั้งสองจะแยกกันอย่างเด็ดขาด Flight engineer จะทำหน้าที่ไปตลอดอายุงาน ไม่มีการเลื่อนขึ้นไปบังคับเครื่องบิน เว้นเสียที่มีการเรียนฝึกบินเพิ่มเติม ส่วนนักบินจะเริ่มจากการเป็น Second officer นั่งด้านหลังกับต้น คอยอ่านรายการ Check list ทั้งหมดในการบินให้กับต้นและนักบินที่ 2



นักเรียนการบิน สถาบันการบินพลเรือน
http://www.catc.or.th/2007/index_training.php มีหลักสูตรการฝึกอบรมหลากหลาย แบ่งได้ดังนี้คือ หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต ประกอบด้วย 3 สาขา Bachelor of Technology in Aviation 1. การจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management) 2. การจัดการท่าอากาศยาน (Airport Management) 3. การจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Management)
หลักสูตรการบินบัณฑิต สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน
 Bachelor of Aviation program in Aviation Electronics

หลักสูตรขั้นมูลฐาน ประกอบด้วย 3 หลักสูตร Basic Course comprises 3 programs
 1. หลักสูตรการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance - Airframe & Powerplant)
 2. หลักสูตรการบำรุงรักษาเครื่องสื่อสารการบิน (Communications Maintenance)
 3. หลักสูตรการบำรุงรักษาเครื่องวัดประกอบการบิน (Aircraft Maintenance - Aircraft Instruments)

หลักสูตรวิชาภาคพื้น (ต่อเนื่อง) Ground Training Programs (Continuing Program)

หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี - เครื่องบิน Commercial Pilot Licence – Aeroplane

หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล - เครื่องบิน Private Pilot Licence – Aeroplane

หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี - เฮลิคอปเตอร์ Commercial Pilot Licence – Helicopter

หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล - เฮลิคอปเตอร์ Private Pilot Licence – Helicopter

20 คำถามยอดฮิตเกี่ยวกับอาชีพบนท้องฟ้า (ที่มาข้อมูล EXIT Smart Learning Magazine Vol.2 No.14 "Walking On Air ฟันเหนือเมฆ" JUNE/JULY 2006)

1. อยากรียนขับเครื่องบินแต่สายตาสั้นจะพอมัโอกาสบ้างไหม? อันนี้ขึ้นกับว่าเรียนขับเครื่องบินแล้วไปทำอะไร ถ้าเรียนเพื่อไปเป็นนักบินพาณิชย์หรือนักบินของกองทัพอากาศ อันนี้สายตาสั้นคงหมดสิทธิ์ แต่ถ้าขับเครื่องบินส่วนตัวละก็ ไม่สั้นจนเกินไปก็สามารถเรียนได้ (เดี๋ยวนี้บางสายการบินหรือบางสถาบันการบินเขากำหนดไว้ว่าสายตาสั้นจะต้องสั้นไม่เกิน 300 หรือถ้าไปทำเลสิคมานั้นจะต้องทำก่อนมาตรวจร่างกายเพื่อเข้าสมัครนั้นจะต้องกระทำอย่างน้อยหนึ่งปี)

2. โรงเรียนการบินกองบัญชาการยุทธทางอากาศเปิดโอกาสให้กับคนภายนอกเรียนได้หรือเปล่า?

ไม่เปิดสอนสำหรับบุคคลทั่วไป แต่จะสอนเฉพาะศิษย์การบินซึ่งเป็นบุคคลที่สำเร็จการศึกษามาจากโรงเรียนนายเรืออากาศและโรงเรียนนายเรือเท่านั้น และจะต้องได้รับการคัดเลือกมาเท่านั้น โดยในแต่ละรุ่นนั้นจะมีประมาณ 40 คน โดยปีหนึ่งจะมี 2 รุ่น



3. ICAO ย่อมาจากอะไร ทำไมเวลาพูดถึงการบินมักได้ยินคำนี้บ่อยๆ? ICAO โดยส่วนใหญ่ทั่วไปนั้นเขาจะ

ออกเสียงย่อๆว่า "ไอ-เค-ไอ"ซึ่งย่อมาจาก International Civil Aviation Organization มีชื่อเป็นไทยว่า องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ มีหน้าที่ดูแลระเบียบและมาตรฐานการบินให้เหมือนกันทั่วโลก

4. เวลาไปสมัครทำงานกับสายการบิน เขาบอกว่าให้ไปตรวจร่างกายที่สถาบันเวชศาสตร์การบิน มันคืออะไร? ผู้ที่ต้องทำงานบนเครื่องบินนั้น ไม่ว่าจะเป็นนักบิน วิศวกร ช่างเครื่อง พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินนั้น จะต้องผ่านการตรวจร่างกายอย่างละเอียดที่สถาบันเวชศาสตร์การบิน ซึ่งตั้งอยู่ใกล้ๆโรงพยาบาลภูมิพลดอนเมือง ซึ่งจะเป็นการตรวจสอบว่ามีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง เหมาะสมที่จะทำงานบนภาคอากาศหรือไม่ โดยจะตรวจตั้งแต่สายตา ตาบอลสี การได้ยิน ระบบโลหิต หรือแม้กระทั่งให้เราเข้าไปอยู่ในห้องปรับความดันอากาศเพื่อทดสอบภาวะพร่องออกซิเจน



5. ทำไมเงินเดือนสำหรับผู้ทำงานเกี่ยวกับวงการการบินนั้นดูเยอะจัง? การทำงานของนักบินหรือพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน รวมไปถึงผู้ที่ทำงานในวงการการบิน เช่น

เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ช่างซ่อมบำรุง วิศวกรต่างนั้น จริงๆที่พวกเขาได้ค่าตอบแทนที่สูงนั้น เพราะต้องทำงานที่เสี่ยงภัยตลอดเวลาต้องทำงานให้มีโอกาสผิดพลาดน้อยที่สุดหรือจนแทบจะไม่ให้เกิดขึ้นได้เลย ดังนั้นก็ต้องเผชิญกับความเครียดและความกดดันอยู่ตลอดเวลาและต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรงเพื่อพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

6. พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินหรือนักบินนั้นมีการเกษียณอายุเหมือนอาชีพอื่นๆไหม? มีแต่อาจไม่ได้กำหนดตามอายุว่ากี่ปีจะต้องทำงานต่อไปไม่ได้ เขาวัดกันจากความสมบูรณ์ของร่างกาย หากร่างกายไม่เอื้ออำนวยต่อไปก็ไม่สามารถทำงานต่อไปได้ อาจจะย้ายมาทำงานบนภาคพื้นก็ได้

7. แล้วนักบินพาณิชย์ล่ะ เหมือนกันหรือเปล่า? มีกฎเกณฑ์ในการทำงานเหมือนกัน ทุกปีจะต้องมีการตรวจร่างกายเพื่อต่อใบอนุญาตในการขับเครื่องบิน เพราะหากสภาพร่างกายไม่มีความพร้อมอาจจะเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้โดยสาร และเครื่องบินราคาหลายพันล้านได้ จึงต้องมีการตรวจสอบที่เข้มงวดตลอดเวลา

8. เขาบอกว่า นักบินทหารไม่ต้องมีใบอนุญาตก็สามารถทำการบินได้ อันนี้จริงหรือเท็จอย่างไร?

จริงๆแล้วนักบินทหารไม่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตขับเครื่องบินพาณิชย์ (CPL : Commercial Pilot License) เพราะได้รับอนุญาตจากกองทัพแล้วว่าทำการบินได้ แต่ส่วนใหญ่แล้วนั้นเมื่อนักบินกองทัพไปบินกับสายการบินพาณิชย์นั้นทุกคนจะสอบใบอนุญาตกันทั้งนั้น (ตามระเบียบ)

9. คนที่เป็นนักบินต้องจบอะไรมา และต้องเรียนกี่มัย ? ปัจจุบันหลักสูตรของการเรียนนักบินต้องเรียนจบอย่างน้อยปริญญาตรี ไม่จำเป็นต้องเกียรตินิยม แต่ต้องมีความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษเป็นอย่างดี เพราะการเรียนเป็นภาษาอังกฤษและที่สำคัญภาษาอังกฤษเป็นภาษาสากลในโลกการบิน ส่วนใหญ่หลักสูตรนักบินจะต้องเรียนประมาณ 1 ปี รวมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

10. ค่าเรียนแพงไหม? ถ้าตัวกระเป๋าย่อยก็แพงหน่อย จากหลักสูตร CPL ของสถาบันการบินพลเรือนนั้น ก็ตกประมาณ 2,211,350 บาทต่อคน และก็มีนักเรียนทุนซึ่งจำเป็นต้องสอบกับสายการบินนั้นๆ และทางสายการบินจะส่งมาเรียนเพื่อไปทำงานกับบริษัทโดยตรง เรียกว่าเขาจ้างเราเรียนเลยละ

11. ถ้าเรียนการบินแบบทุนส่วนตัว จบมาแล้วมีงานทำเลยหรือเปล่า? ตอบได้คำเดียวว่าไม่มีอะไรแน่นอน อาชีพนี้ขึ้นอยู่กับสุขภาพและความสามารถ หากเกิดตรวจพบโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการบินอย่าง

12. เป็นนักบิน แอร์ ๑ หรือสจ๊วต ต้องหน้าตาดีหรือเปล่า? อันนี้ตอบยากมาก เพราะส่วนมากพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินที่เราเห็นจะหล่อ สวย ดุติ แต่ในความเป็นจริงแล้วเขามี บุคลิกดีมากกว่าหน้าตาอย่างเดียว รวมทั้งต้องมีความอดทนและใจรักงานบริการ

13. คุณสมบัติของ แอร์ ๑ สจ๊วต มีอะไรบ้าง? อันดับแรกคือ ต้องจบปริญญาตรี มีบุคลิกที่ดี และความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษได้อย่างดีเยี่ยม หรือ TOEIC มากกว่า 600 คะแนนขึ้นไป มีความสูงตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ มีสุขภาพที่ไม่เป็นอุปสรรคในการทำงานบนเครื่องบิน ที่สำคัญต้องมีใจรักในงานบริการ

14. เรียนอะไรมาถึงได้เปรียบเวลาไปสมัครเป็นพนักงานต้อนรับเรียนสาขาไหนมากที่สุด แต่ถ้ามีภาษาดีกว่าคนอื่นอาจได้เปรียบเวลาสมัครงาน เพราะการเป็นพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินต้องติดต่อสื่อสารกับ ผู้โดยสารชาวต่างชาติ

15. ผู้หญิงมีสิทธิ์เป็นนักบินทหารได้หรือเปล่า? สำหรับประเทศไทยยังไม่มีโอกาส เพราะโรงเรียนการบิน เขากำหนดไว้อย่างชัดเจนว่า คนที่จะเข้ามาต้องจบการศึกษามาจากโรงเรียนนายเรืออากาศ หรือโรงเรียนนายเรือเท่านั้น



16. เรียนการบินที่เมืองไทยสามารถไปขับเครื่องบินประเทศอื่นได้หรือเปล่า? ได้แน่นอน เพราะเวลาเราขับเครื่องบินไม่ใช่เราบินอยู่ในบ้านฟ้า เมืองไทยเท่านั้น เราอาจต้องบินผ่านประเทศอื่นๆด้วย ดังนั้น หลักสูตรที่เขาเปิดสอนนักบินจึงต้องผ่านมาตรฐานสากลอย่าง ICAO และต้องมีใบอนุญาตด้วย อย่างนักบินพาณิชย์นั้นจะต้องมีใบอนุญาตที่เรียกว่า CPL

17. นักบินพาณิชย์คืออะไร? นักบินพาณิชย์หรือ Commercial Pilot คือนักบินที่ทำงานอยู่กับสายการบินต่างๆที่เวลาเราเดินทางไปที่ต่างๆนั่นเอง โดยนักบินเหล่านี้จะต้องมีใบอนุญาตดังที่กล่าวไว้ในข้อลำดับต้นๆ

18. สถาบันการบินพลเรือนนอกจากมีหลักสูตรสอนขับเครื่องบินแล้ว ยังมีหลักสูตรอื่นอีกไหม? สถาบันแห่งนี้เป็นสถาบันการศึกษาที่เปิดสอนเฉพาะด้านการบิน ไม่ว่าจะเป็นนักบิน ช่างซ่อมเครื่อง เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ

19. นอกจากสถาบันการบินพลเรือนแล้วยังมีสถาบันเอกชนสอนขับเครื่องบินอื่นๆอีกหรือเปล่า? Royal Group หรือ BAC : Bangkok Aviation Center เปิดสอนทั้งส่วนตัวและพาณิชย์

20. แล้วในระดับสถาบันอุดมศึกษาของไทยมีหลักสูตรเกี่ยวกับทางด้านการบินบ้างไหม?

-โรงเรียนการบิน กองบัญชาการยุทธทางอากาศ ที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

-โรงเรียนนายเรืออากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษา ทหารอากาศ ที่ดอนเมือง เปิดสอนหลักสูตรวิศวกรรมอากาศยาน

-สถาบันการบินพลเรือน จตุจักร เปิดสอน เทคโนโลยีการบินบัณฑิต การบินบัณฑิต การบำรุงรักษาอากาศยาน การบำรุงรักษาเครื่องวัดประกอบการบิน วิชาภาคพื้น(ต่อเนื่อง)

-มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เปิดสอนหลักสูตร วิศวกรรมการบินและอวกาศ วิศวกรรมการบินและอวกาศนานาชาติ (หลักสูตรสองปริญญา) วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเทคโนโลยีการบิน วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาการจัดการการบิน



- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดสอน วิศวกรรมการบิน (นานาชาติ)

-มหาวิทยาลัยรังสิต เปิดสอน เทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (การซ่อมบำรุงอากาศยาน) คณะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบริการ บริหารธุรกิจบัณฑิต (การจัดการธุรกิจการบิน)

-มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ศูนย์หัวหิน เปิดสอนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว สาขาธุรกิจการบิน

-มหาวิทยาลัยอีสเทิร์น เอเซีย เปิดสอน สาขาวิชาการบริหารการบิน

-สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เปิดสอน วิศวกรรมเครื่องกลการบินและอวกาศ

